



2018

MINIATURES



COLLECTION



## • Collection 1:18 •

Nouvelle collection !

Le second semestre 2018 est bien chargé! Au programme 1/18ème : des classiques français tels que des Bugatti Atlantic, Renault 4L, Peugeot 205... Mais également des modèles plus récents comme les deux Alpine A110 2017. Nous proposons également en exclusivité la 2CV6 Cochonou, produite sous licence, qui devrait ravir les fans du Tour de France. La famille rallye s'agrandira tout autant au travers de constructeurs variés : Porsche, Lancia, Fiat ou encore Renault. Pour des passionnés comme nous, vous proposer des nouveautés seulement tous les trimestres était trop frustrant et le choix de reproductions en miniature est tellement grand... C'est pourquoi, dorénavant nous vous suggérons de nouveaux modèles chaque mois !

Tout au long de ce catalogue, vous découvrirez des modèles étonnants. Et oui, on peut également vous surprendre, comme cela doit être le cas avec cette Formule 1, et bien d'autres encore puisque vous n'êtes pas au bout de vos surprises...

L'équipe Solido

*New collection!*

*Well now, the second half of 2018 is going to be a busy one! With regards 1:18th models, we'll be introducing a few French classics such as the Bugatti Atlantic, the Renault 4L and the Peugeot 205, alongside some more recent models such as the Alpine A110 2017. We'll also have on offer an exclusive licensed 2CV6 Cochonou that will be the joy of many a Tour de France fan. Our family of rally cars will also be welcoming some new additions from a variety of manufacturers such as Porsche, Lancia, Fiat and Renault. For those of us passionate about model cars, we felt that introducing cars every three months wasn't enough, especially given the number of different cars we want to make... Which is why, from now on, we will be bringing out new models every month!*

*All throughout this catalogue you'll find a variety of astonishing models. Surprises are abound, like this Formula 1 model and many others that are likely to amaze you...*

*The Solido Team*



P.S: On a peut-être oublié de vous parler de notre déménagement dans nos nouveaux locaux... Alors on vous livre en exclusivité un aperçu de notre showroom en cours d'installation.

*P.S: We may have forgotten to inform you about the move to our new premises ... So we would like to give you an exclusive preview of our showroom being installed.*



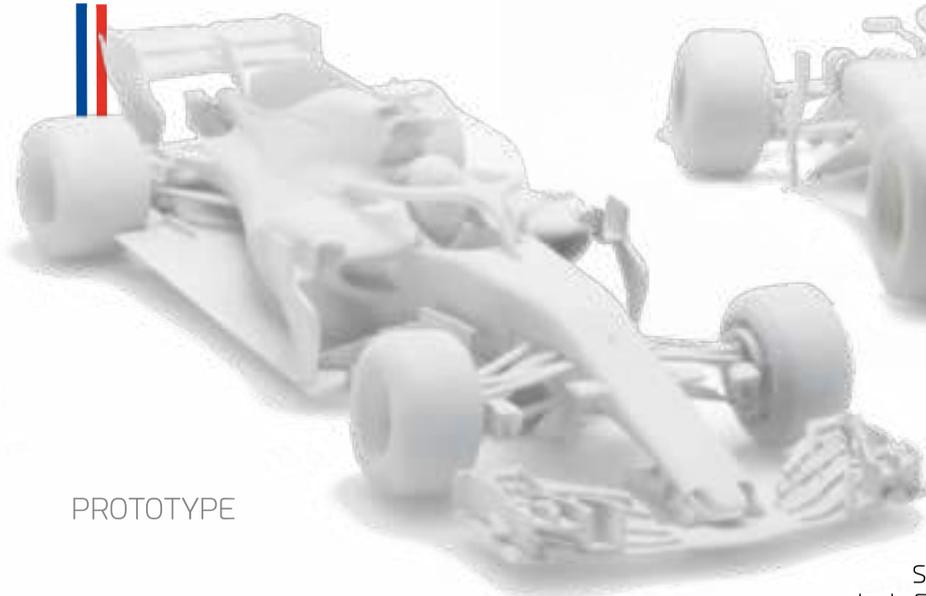
NEW



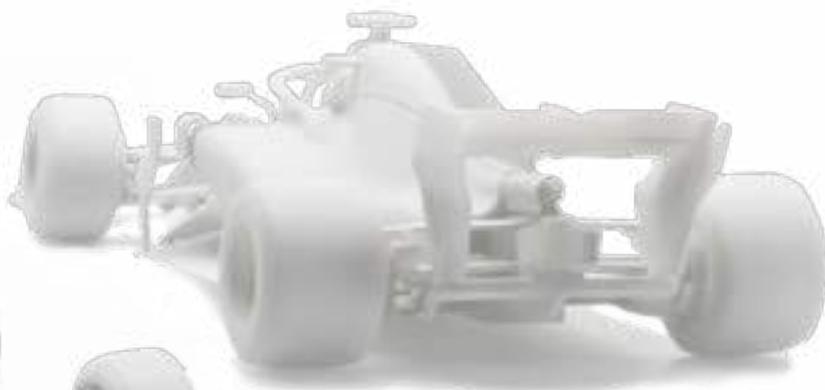
R.S. 18 VERSION DE LANCEMENT, 2018 / S1802401

EN STOCK TOUTE L'ANNÉE

R.S.18



PROTOTYPE



PROTOTYPE

The Renault RS18 is the latest evolution of Formula 1 entered by the Renault Sport Formula One Team in the F1 World Championship. It's driven by the German Nico Hulkenberg and the Spanish Carlos Sainz Jr. This version is called «version de présentation» and was unveiled digitally in February 2018.

La Renault R.S.18 est la dernière évolution de la Formule 1 engagée par l'équipe Renault Sport Formula One Team dans le championnat du monde de F1 2018. Elle est pilotée par l'allemand Nico Hulkenberg et l'espagnol Carlos Sainz Jr. Cette version est la version dite de présentation qui a été dévoilée numériquement en février 2018.



© Renault Sport Racing



PROTOTYPE

NEW

PEUGEOT 205 GTI 1.9L PHASE 1, ROUGE, S1801702



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE

La Peugeot 205 représente à elle toute seule les années 80, époque où les trois lettres 'GTI' faisaient figure de Graal. L'arrivée du 1.9 litres de 130 chevaux lui fait encore franchir une marche dans le coeur des passionnés de conduite sportive. Son châssis digne de la réputation de la marque lui permettait de surclasser les concurrentes. Aujourd'hui encore, la cote est à la hauteur des performances. Les collectionneurs lui vouent un véritable culte et font d'elle l'icône du mouvement Youngtimers.

*The Peugeot 205 represented in itself the entirety of the Eighties, a time when the three letters 'GTI' signified the holy grail of cars. The arrival of the 1.9 L with 130 horsepower made it only more popular with sports car fans. Its chassis worthy of the reputation of the brand allowed it to outrank its competitors. The value of this car remains to this day worthy of its performances. It has achieved cult status amongst collectors, and is an icon of the Youngtimers movement.*

Pour combler le trou dans la gamme entre la GT et la GTI, Peugeot pense à produire une version ultra dépouillée pour conducteurs sportifs. La Rallye au nom évocateur, est uniquement disponible avec la teinte "blanc Meije" appliquée des roues en tôle de 13 pouces au toit. Les couleurs de Peugeot Talbot Sport rappellent que ce modèle est destiné aux conducteurs pressés, amateurs de virages négociés au frein à main. Avec sa puissance de 103 chevaux et son poids de 805 kilos, les performances sont au rendez-vous.

*So as to fill the void in the catalogue of the brand between the GT and the GTI, Peugeot considered producing a stripped down version of the car for sports drivers. The Rallye, with its eponymous name, was only ever available in its "Meije White" configuration. The colours of the Peugeot Talbot Sport remind us that this a car destined for those with a need for speed, aficionados of handbrake turns. With 103 horsepower and a total weight of 805 kg, this car was a veritable bombshell.*

NEW

PEUGEOT 205 RALLYE PHASE 1, S1801701



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



PROTOTYPE





La Bugatti Atlantic fait partie de la série des Type 57. La version SC adopte la nomenclature Bugatti pour "Surbaissée et compresseur". Elle est dérivée de la Type 57 S mais adopte un compresseur pour faire passer la puissance de 175 à 200 chevaux. Incroyable pour l'époque, cette création d'Ettore Bugatti est capable d'accrocher les 190 km/h. Ce bijou d'avant-guerre sera produit à seulement 3 exemplaires. Aujourd'hui il faudra compter entre 30 et 40 millions d'euros minimum pour s'en porter acquéreur.

*The Bugatti Atlantic was part of the Type 57 series. The SC version adopted the nomenclature Bugatti for 'Surbaissé' (lowered) and Compressor. It was derived from the Type 57 S, but made good use of a compressor to push the horsepower from 175 to 200. Incredible for the era, Ettore Bugatti's creation was capable of reaching 190 km/h. This pre-war gem only saw 3 units produced. Today, the car is worth between 30 and 40 millions euros minimum.*

NEW

BUGATTI TYPE 57 SC ATLANTIC, NOIR, 1937 / S1802101



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



NEW

BUGATTI TYPE 57 SC ATLANTIC, GRIS BLEU METALLISÉ, 1937, S1802102



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE





Espéré depuis tant d'années, le retour d'Alpine se concrétise enfin en 2017 avec la présentation de l'Alpine A110 et de sa série limitée "Première Edition". Celle-ci est produite à seulement 1955 exemplaires pour rendre hommage à l'année de création de la marque. Tous les exemplaires sont réservés en seulement quelques jours. L'Alpine A110 nouvelle génération tient ses promesses en limitant son poids à 1100 kilos pour 252 chevaux, obtenus par le 4 cylindres en ligne, 16 soupapes turbo. Les suspensions à double triangulation et le poids réduit participent à l'agilité de l'ensemble.

**NEW** ALPINE A110 PREMIÈRE ÉDITION, BLEU ABYSSE, 2017 / S1801601



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



PROTOTYPE



PROTOTYPE



PROTOTYPE



PROTOTYPE



PROTOTYPE

**NEW** ALPINE A110 PREMIÈRE ÉDITION, BLANC IRISÉ, 2017 / S1801602



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE

*A dream for many over the course of decades, the return of the Alpine was finally announced in 2017 with the presentation of the Alpine A110 and its limited "First Edition" series. The latter would only be produced to the tune of 1955 units, an homage to the founding year of the brand. All of those units were pre-sold within a few days. The new generation of the Alpine A110 kept its promises by limiting its weight to 1100 kilos and a solid 252 horsepower, driven by a 4-cylinder 16-valve turbo engine. The double triangulation suspensions and reduced weight contributed to its overall agility.*



L'Alpine A310 est la dernière Alpine dessinée sous la direction de Jean Rédélé. L'objectif est de proposer une sportive moins radicale que la Berlinette, utilisable au quotidien dans l'esprit Grand Tourisme. Avec son profil atypique et sa verrière caractéristique, l'A310 est un concentré d'années 70. En 1982 elle est proposée avec un Pack GT comprenant les ailes élargies, le spoiler et le becquet arrière plus grands ainsi que les jantes de 15 pouces. Elle dispose d'un moteur 6 cylindres en V.



PROTOTYPE



PROTOTYPE

The Alpine A310 was the last Alpine designed under the guidance of Jean Rédélé. The objective of the car was to offer a less radical sports car than the Berlinette that could be used in day-to-day life. With its atypical profile, the A310 stands for everything that the Seventies came to represent. In 1982 it was commercialised with a Pack GT including widened wings, a spoiler and rear wing, as well as 15 inch rims. Its engine was a 6-cylinder.

<b>NEW</b>	ALPINE A310 PACK GT, BLANC NACRÉ, 1983 / S1801201	

EN STOCK TOUTE L'ANNÉE

<b>NEW</b>	ALPINE A310 PACK GT, ROUGE TOLÈDE, 1983 / S1801202	

EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



PROTOTYPE



La Fiat 500 F est présentée au salon de Genève en mars 1965. Il s'agit d'une évolution de l'icône italienne. Avec cette version la petite Cinquecento reçoit des portes ouvrant contre le vent, un pare brise agrandi et un intérieur entièrement revu. La finition progresse et son moteur gagne un demi cheval pour porter le total à 18 chevaux. Le succès de cette F va convaincre Fiat de poursuivre la carrière de la 500. Avec ses nouveaux chromes, ses poignées améliorées, ses nouveaux compteurs et une multitude de modifications, elle ouvre la voie à des versions plus cossues qui prolongent le succès mondial de l'italienne.

NEW

FIAT 500 F, PINK, 1969 / S1801402



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE

*The Fiat 500 F was first introduced to the public at the Geneva Car show of 1965. It was a major innovation for the Italian brand, with the small Cinquecento being equipped with doors that opened against the wind, a widened windscreen a redesigned interior. Meanwhile, its engine gained a half horsepower bringing it to a total of 18. The F's success would end up convincing Fiat of the need to prolong the career of the 500 model. With new chromes, improved door handles, new counters and a multitude of other modifications, it opened the path for more substantial versions of the Italian car.*

FIAT 500 F, NUOVA 500 SPORT, 1960 / S1801401



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



FIAT 500 F, ITALIA, 1958 / S1801403



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE





BMW E30 M3, RED, 1990 / S1801502



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



BMW E30 SPORT EVO, BLACK, 1990 / S1801501



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE





La Lancia Stratos est née d'une volonté de tout gagner en rallyes. Alors que ses concurrentes étaient dérivées de voitures de série, la Stratos a été pensée d'abord pour la compétition. Elle doit ses lignes magistrales à Nuccio Bertone. Son moteur est à la hauteur de son design, avec un moteur V6 issu de la Ferrari Dino. Elle remporte trois titres mondiaux consécutifs et devient une légende du sport automobile. En 1977, cet exemplaire est confié à l'équipage féminin Christine Dacremont-Colette Galli. Elles terminent l'épreuve du Monte Carlo à une belle 6ème place.

*The Lancia Stratos was born to take on rally racing. While her rivals were derived from regular cars, the Stratos was designed solely for competition. She had Nuccio Bertone to thank for her aesthetics. With an engine on par with the rest of her design – a V6 from the engineers of the Ferrari Dino – she won three consecutive titles and became a legend in the racing world. In 1977, this particular car was driven by the feminine team Christine Dacremont-Colette Galli. They finished the Monte Carlo in 6th position.*

NEW

LANCIA STRATOS, MONTE-CARLO 77, C.DACREMONT #14 / S1800805

ÉDITION LIMITÉE 2000 PCS

Au milieu des années 70, la Fiat 124 Abarth est dépassée et la Lancia Stratos commence à peiner également. Chez Fiat on décide de développer une nouvelle arme en rallyes. Les ingénieurs d'Abarth jettent leur dévolu sur la Fiat 131 qu'ils transforment en bête de course. Elle remportera 6 titres mondiaux. Au Tour de Corse 1979, l'équipage féminin Michèle Mouton-Françoise Conconi, se classe à la 5ème place sur une 131 engagée par Fiat France.

*In the middle of the Seventies, the Fiat 124 Abarth was overtaken and the Lancia Stratos was starting to show signs of weariness. Fiat promptly decided to produce a new weapon of mass rallying. The engineers at Abarth threw everything they had at the Fiat 131 to turn her into a racing car worthy of the name. As it turns out, they succeeded, with the car holding six world titles. During the Tour de Corse of 1979, the feminine team Michèle Mouton-Françoise Conconi placed fifth after being engaged by Fiat France in a 131.*



NEW

FIAT 131, TOUR DE CORSE 79, M.MOUTON #15 / S1800807

ÉDITION LIMITÉE 1500 PCS



La Renault 5 Maxi est l'ultime évolution de la 5 Turbo. Elle fait un bond en avant en performance avec un moteur, des suspensions et une aérodynamique revus. Le moteur turbo développe 350 chevaux, l'aileron arrière plaque la voiture au sol, ce qui offre aux 20 pilotes qui auront la chance de courir avec, des performances de premier plan. En 1986, un exemplaire est engagé par Fasa Renault et confié au jeune espagnol Carlos Sainz. L'équipage se classe à une excellente seconde place au milieu d'une meute de Groupe B 4 roues motrices.

*The Renault 5 Maxi was the ultimate evolution of the 5 Turbo. Its performances were vastly improved with its engine, suspension and aerodynamics all being redesigned. Its turbo engine pushed 350 hp, while its rear wing tethered the car to the ground, giving the twenty pilots who had the honour of piloting with it first-class performances. In 1986 it was engaged by Fasa Renault and given to the young Spanish driver, Carlos Sainz. The team placed an excellent second amidst a pack of 4-wheel drive Group B cars.*

NEW

RENAULT 5 MAXI TURBO, RALLYE DE ASTURIAS 86, C. SAINZ, #4 / S1850014

ÉDITION LIMITÉE 1500 PCS





ÉCURIE ARMOR  
12<sup>È</sup>  
RALLYE INTERNATIONAL D'ARMOR  
CONCURRENT



NEW

PORSCHE 911SC GR4, RALLYE D'ARMOR 1979, BEGUIN / S1800804

ÉDITION LIMITÉE 2000 PCS

La Porsche 911 a connu une carrière incomparable sur tous les circuits du monde, mais également en rallyes. Bernard Beguin l'engage en 1979 en championnat de France des rallyes. Associé à son copilote Jean-Jacques Lenne, il gagne plusieurs manches dont le Rallye d'Armor et remporte le championnat de France des rallyes. Comme toutes les 911, la version SC était propulsée par un moteur 6 cylindres à plat et disposait des ailes élargies de la Carrera.

The Porsche 911 has had a remarkable career rocketing round the various circuits the world has to offer, as well as enjoying a large number of rally races. Bernard Beguin chose this particular Porsche in 1979 for the French Rally Championship. Alongside his copilot Jean-Jacques Lenne, he took home several rounds of which the Rally d'Armor, and finally raked in the gold for the FRC. Like all 911s, the SC version was pushed forward with a 6 cylinder flat engine, and was equipped with widened Carrera wings.

1973  
1  
1973  
XVII<sup>È</sup> TOUR DE CORSE  
CHAMPIONNAT DU MONDE



1  
RALLYE DE FRANCE  
35<sup>È</sup> TOUR DE CORSE

ALPINE A110 1800S, TOUR DE CORSE 1973, #1 / S1800803

DERNIÈRES PIÈCES



LANCIA DELTA INTÉGRALE 16v, TOUR DE CORSE 1991, FINA D'AURIOL #1 / S1800801

ÉDITION LIMITÉE 2000 PCS

SUBARU IMPREZA, MONTE-CARLO 1995, C.SAINZ #5 / S1800802

ÉDITION LIMITÉE 1500 PCS



1995 5 1995  
RALLYE MONTE-CARLO





Cette descendante directe de la 2CV Fourgonnette voit le jour fin 1977, dans l'usine espagnole de Vigo. Son moteur boxer bicylindre de 602cm<sup>3</sup> développe 35 chevaux sur les dernières versions, avec un moteur issu de l'Ami 8. Cela permet à ce petit utilitaire d'atteindre les 102 km/h en pointe tout en assurant le transport de tout ce que la France compte de marchandises. L'Acadiane sera produite à 253 313 exemplaires, résistant même pendant 4 années à l'arrivée de sa remplaçante, la Citroën C15.



CITROËN ACADIANE LA POSTE, 1984 / S1800405



ÉDITION LIMITÉE 2000 Pcs

NEW



CITROËN ACADIANE «MICHELIN», 1984 / S1800406

ÉDITION LIMITÉE 2000 Pcs

The direct descendant of the 2CV Fourgonnette saw the light of day at the end of 1977, in the Spanish factory of Vigo. Its bicylinder boxer engine of 602 cm<sup>3</sup> had 35 horsepower in its later version, with the engine having been borrowed from the Ami 8. This allowed the little utility car to reach 102 km/h, all the while ensuring France's logistics and transport of merchandise. The Acadiane was produced to the tune of 253 313 units, resisting nearly four years after the arrival of its replacement, the Citroën C15.



CITROËN ACADIANE BEIGE COLORADO, 1984 / S1800402



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE

CITROËN ACADIANE BLEU MYOSOTIS, 1984 / S1800401



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE





Pour conquérir l'Amérique, la Coccinelle est devenue star du cinéma mais également une voiture de course. Cet exemplaire orange participe aux 24 Heures de Mexico à plusieurs reprises, ainsi qu'à la série Pro Rally du Sports Car Club of America. Elle courra jusqu'au début des années 80, notamment au Rally America, avant d'être remise dans le garage de son pilote Al Schmit. À sa mort, sa famille vend la voiture qui sera alors entièrement restaurée. Elle aura droit aux honneurs du célèbre Hot VW Magazine lors de sa renaissance.



**NEW** VW BEETLE 1980 SCCA RALLY SERIES, 1980 / S1800506  
ÉDITION LIMITÉE 1000 PCS



VW BEETLE «RACER 53», 1973 / S1800505  
EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



VW BEETLE 1303 BIG, ONTARIO BLUE, 1974 / S1800508  
EN STOCK TOUTE L'ANNÉE





• Collection 1:18 •

Retour  
d'un  
classique



CITROËN TRACTION 11CV NOIRE & JANTES BLANCHES, 1937 / S1800903



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



CITROËN TRACTION 11CV FFI, 1944 / S1800902



ÉDITION LIMITÉE 1500 Pcs





NEW



MINI COOPER SPORT RED & FLAG, 1997 / S1800604

EN STOCK TOUTE L'ANNÉE

La Mini Cooper est la version sportive du concept Mini sorti en 1959. Conçue par Alec Issigonis, elle surprend à l'époque avec sa philosophie du "tout à l'avant" et sa longueur de 3 mètres et 5 centimètres seulement. Elle connaîtra une carrière extrêmement longue de 1959 à l'an 2000 avant d'être remplacée par une nouvelle génération construite par BMW. Avec son drapeau et sa finition sport cette version 1997 représente l'évolution ultime du concept original, portant la production globale à 5,3 millions d'exemplaires.

*The Mini Cooper was the sports version of the concept Mini that came out in 1959. Designed by Alec Issigonis, it surprised everyone with its philosophy of 'everything at the front', and a length of barely 3005 cm. It would have a career spanning over four decades from 1959 to 2000 before being replaced by a new generation designed by BMW. With its flag and sports finish, this 1997 version represented the ultimate evolution of the original concept, with a global production of 5,3 million units.*



MINI COOPER SPORT PACK NIGHTFIRE RED, 1997 / S1800602



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



MINI COOPER SPORT PACK TAHITI BLUE, 1997 / S1800601



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



Pour sortir de la monoculture Coccinelle, Volkswagen étudie plusieurs options dans les années 70. Parmi celles-ci une nouvelle voiture compacte présentée en 1973 et dessinée par Giorgetto Giugiaro. Le succès est immédiat, la Golf devient la référence absolue des berlines compactes avec son hayon, sa version GTI qui booste la gamme et ses publicités décalées. Cette première génération reçoit de nouveaux pare-chocs en plastique en 1978, puis de nouveaux feux arrières et un intérieur remanié avant de laisser place à la seconde génération.



VOLKSWAGEN GOLF L RED MARS, 1983 / S1800204



DERNIÈRES PIÈCES

*So as to go beyond the single car in the brand stereotype of the Beetle, Volkswagen made several gambles during the seventies. Amongst these was a new compact car presented in 1973, designed by Giorgetto Giugiaro. Its success was instantaneous, and the Golf became a landmark for compact sedan hatchbacks with its GTI version boosting the brand with its humorous advertising. This first generation of Golfs received new plastic bumpers in 1978, followed by new rear lights and an interior design, before making room for the second generation.*



Le projet de TPV pour très petite voiture est lancé avant la seconde guerre mondiale sous l'impulsion de Michelin, propriétaire de Citroën depuis 1937. Une grande enquête est lancée à travers tout le pays pour définir les besoins en automobile du monde rural. Le 7 Octobre 1948, la 2CV est officiellement présentée. Elle dispose d'un petit bicylindre pouvant emmener 4 personnes dans un confort exemplaire. La simplicité est un atout et on peut même profiter du ciel avec la capote amovible. La 2CV 6 apparaît en 1968 et bénéficie d'un moteur plus puissant. Elle sera produite jusqu'en 1990. Mais c'est ici sous les couleurs de la marque Cochonou qu'elle rejoint notre catalogue, une édition qui évoque immédiatement la caravane du Tour de France !



• Collection 1:18 •



The TPV (Very small car) project was set in motion before the Second World War. A large survey was taken across the country to determine the needs for drivers in rural areas. On the 7th October 1948, the 2CV was officially presented. Equipped with a small bicylinder, it could fit up to 4 people in a very comfortable setting. The simplicity of the car was an advantage, and you could even enjoy the sun with the removable roof. The 2CV 6 appeared in 1968 and was equipped with a more powerful engine. It was produced until 1990. But it is here in the Cochonou brand colours that she joins our catalog, an edition that immediately evokes the Tour de France publicity vehicles!

**NEW** CITROËN 2CV6 «COCHONOU», 2018 / S1850021  
EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



PROTOTYPE

CITROËN 2CV6 DOLLY, GRISE ET ROUGE, 1985 / S1850022  
EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



CITROËN 2CV6 007, 1981 / S1850012  
ÉDITION LIMITÉE 2000 Pcs



CITROËN 2CV6 BZH, 1978 / S1850018  
EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



NEW



RENAULT 4L POMPIERS DU VAR / S1800106

ÉDITION LIMITÉE 1500 PCS



La Renault 4, communément appelée 4L apparaît en 1961. Elle est immédiatement adoptée par les français qui en font une voiture populaire mythique. Des gendarmes, aux postiers, en passant par les familles ou encore les pompiers comme en témoigne notre nouvelle version, la 4L parcourt le monde en toute simplicité. Symbole à elle seule de l'usine de L'île Seguin, elle sera produite jusqu'en 1992.

*The Renault 4, commonly referred to as the 4L, first appeared in 1961. It was immediately embraced by the french people, who made of this car a legend amongst its peers. With its straightforward design it became a favourite for the police, the post, families or even firefighters, as shown by our new version. Becoming a symbol of the Seguin Island factory, it would remain in production until 1992.*

RENAULT 4L GTL CLAN BLEU ARDOISE, 1989 / S1800107



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



RENAULT 4L GTL CLAN, BEIGE, S1800101



DERNIÈRES PIÈCES





AC COBRA 427 MKII ORANGE AND BLACK, 1965 / S1850016



DERNIÈRES PIÈCES



AC COBRA 427 MKII METALLIC BLUE, 1965 / S1850017



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE





Le HY voit le jour en 1948. La France d'après-guerre a alors besoin d'utilitaires pour reconstruire le pays et relancer l'économie. Il voit le jour sous l'impulsion de Pierre Boulanger qui choisit un cahier des charges privilégiant la praticité, la robustesse et l'emploi de pièces existantes dans la gamme. Il fera le bonheur des artisans, commerçants, épiciers ambulants ou encore de la gendarmerie nationale. Le HY deviendra également le véhicule de pompier par excellence. Certains étant toujours utilisés aujourd'hui.

1,545

0,582  
(0,578 «HW» H)



1,997



0,95

1,760



CITROEN TYPE HY POMPIER, 1969 / S1850013



ÉDITION LIMITÉE 2000 Pcs



CITROEN TYPE HY, GRIS MÉTAL, 1969 / S1850020



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE

The HY was born in 1948. Post-war France had much need for utility vehicles to help rebuild the country and kick-start the economy. It was under the guidance of Pierre Boulanger that this vehicle appeared, with practicality, solidity and recycling existing parts being its main objectives. It would make many a tradesman happy, along with the national police force, the fire department, some still being in use today.



CITROEN TYPE HY SPAR, 1969 / S1850015



EDITION LIMITÉE 1000 PCS





Collection 1:18



Pour courir sur cette épreuve incontournable, l'écurie Penske Racing de Reading Pennsylvania se voit confier une Porsche Carrera usine. Préparée par les américains, elle voit la puissance de son moteur 2.8 litres grimper à 310 chevaux. Les suspensions sont modifiées en fonction des contraintes du circuit et les freins sont empruntés à la Porsche 917. L'équipage constitué de Mark Donohue et de Georges Follmer fait figure d'épouvantail et prend rapidement la tête de la course. Un piston crevé aura raison de leurs ambitions et ils abandonnent alors qu'ils dominaient la course.

*Having decided to run the mythical 24 Hours of Daytona, Penske Racing from Reading, Pennsylvania, was given a Porsche Carrera straight from the factory floor. Modified by the Americans, its 2.8L engine saw its output jump to 310 hp. Its suspension was modified based on known issues with the track, and the brakes were borrowed from the Porsche 917. The team to drive this car was made up of Mark Donohue and George Follmer, who quickly reached pole position. A blown valve however forced them to declare forfait even as they were winning the race.*

NEW



PORSCHE 911 RSR 24H OF DAYTONA, SUNOCO 1973 / S1801105

ÉDITION LIMITÉE 1500 PCS

À l'occasion des 24 Heures de Daytona 1973, et pour célébrer le partenariat avec Porsche, l'écurie Brumos abandonne sa traditionnelle peinture orange pour une livrée Blanche/Bleue/Rouge. En effet, à l'été 1972 ils avaient annoncé vouloir devenir l'écurie américaine de Porsche. La voiture numéro 59 sera confiée par l'écurie de Jacksonville à l'équipage Peter Gregg et Hurley Haywood. Ils réalisent l'exploit en s'imposant dès la première sortie de la voiture et font de la Porsche 911 RSR la voiture à battre.

*To celebrate the 24 Hours of Daytona in 1973, and in parallel their partnership with Porsche, Brumos decided to abandon their traditional orange livery for a Red/White/Blue combo. They had, in actual fact, announced as early as 1972 that they wanted to become Porsche's American representative. The number 59 would be taken on by the Jacksonville team composed of Peter Gregg and Hurley Haywood. On their first try they took home the gold, making the Porsche 911 RSR the car to take down.*

NEW



PORSCHE 911 RSR 24H OF DAYTONA, BRUMOS 1973 / S1801103

ÉDITION LIMITÉE 1500 PCS

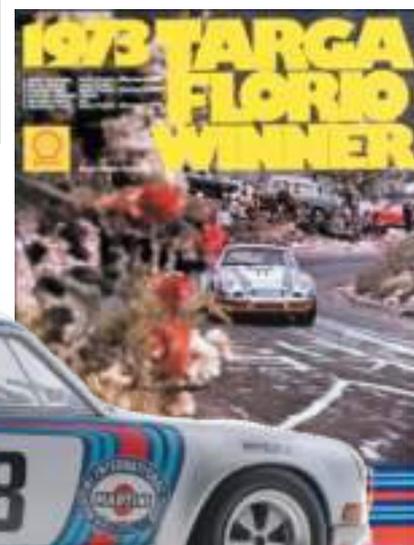




PORSCHE 911 RSR NARDO GREY, 1973 / S1801107



ÉDITION LIMITÉE 2000 Pcs



PORSCHE 911 RSR 2,7 TARGA FLORIO, 1973 / S1801104



ÉDITION LIMITÉE 3000 Pcs



PORSCHE 911 RSR 2,8 GULF BLUE, 1973 / S1801101



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



PORSCHE 911 RSR, «GRAND BAZAR», 1973 / S1801106



ÉDITION LIMITÉE 1500 Pcs



La Renault 5 Turbo est une vraie légende du Groupe B et du rallye mondial. Avec ses ailes élargies et son moteur en position centrale arrière elle fait figure d'épouvantail des spéciales. Son moteur de 1397 cm<sup>3</sup> accompagné d'un Turbo est le symbole du savoir-faire Renault dans la suralimentation. Le poids de la R5 Turbo est réduit au minimum avec seulement 950 kg sur la balance.

Engagé par Alain Serpaggi et Yves Legal sur le rallye de Lozère 1985, l'équipage remportera cette course mais également le championnat de France des rallyes 2<sup>ème</sup> division.



© photos Gilles Mathé



PROTOTYPE



PROTOTYPE

The Renault 5 Turbo was a true legend of Group B international rallying. With its wide wings and centrally-positioned rear engine it made for a fear some opponent in specials. Its 1397 cm<sup>3</sup> engine, along with its turbo, proved Renault's natural talent at supercharging cars. The weight of the R5 Turbo was reduced to a bare minimum of 950 kg.

This version was placed by Alain Serpaggi and Yves Legal in the Lozère rally of 1985, the team win this race and the French Rallye Championship 2<sup>ème</sup> division in 1985.

RENAULT R5 TURBO GR.B, RALLYE DE LOZÈRE #6, 1985 / S1801303



ÉDITION LIMITÉE 1500 Pcs



RENAULT R5 TURBO ROUGE GRENADE , 1981 / S1801302



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



RENAULT R5 TURBO GR.B, TOUR DE CORSE, B.SABY #16, 1984 / S1801301



DERNIÈRES PIÈCES



PROTOTYPE

À son apparition au Salon de Paris 1955, la Citroën DS fait l'effet d'une bombe. Développée sous le nom de code VGD pour Véhicule de Grande Diffusion elle porte avec elle des solutions novatrices comme la suspension hydropneumatique. Une version simplifiée est présentée sous l'impulsion de Pierre Bercot, dirigeant de la marque. Elle s'appellera ID pour la différencier de la DS. En 1970 la ID devient D Spécial et permet à la grande Citroën de traverser les décennies et d'accéder au mythe de plus belle voiture du monde.

CITROËN D SPÉCIAL BLEU CAMARGUE, 1972 / S1800701



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



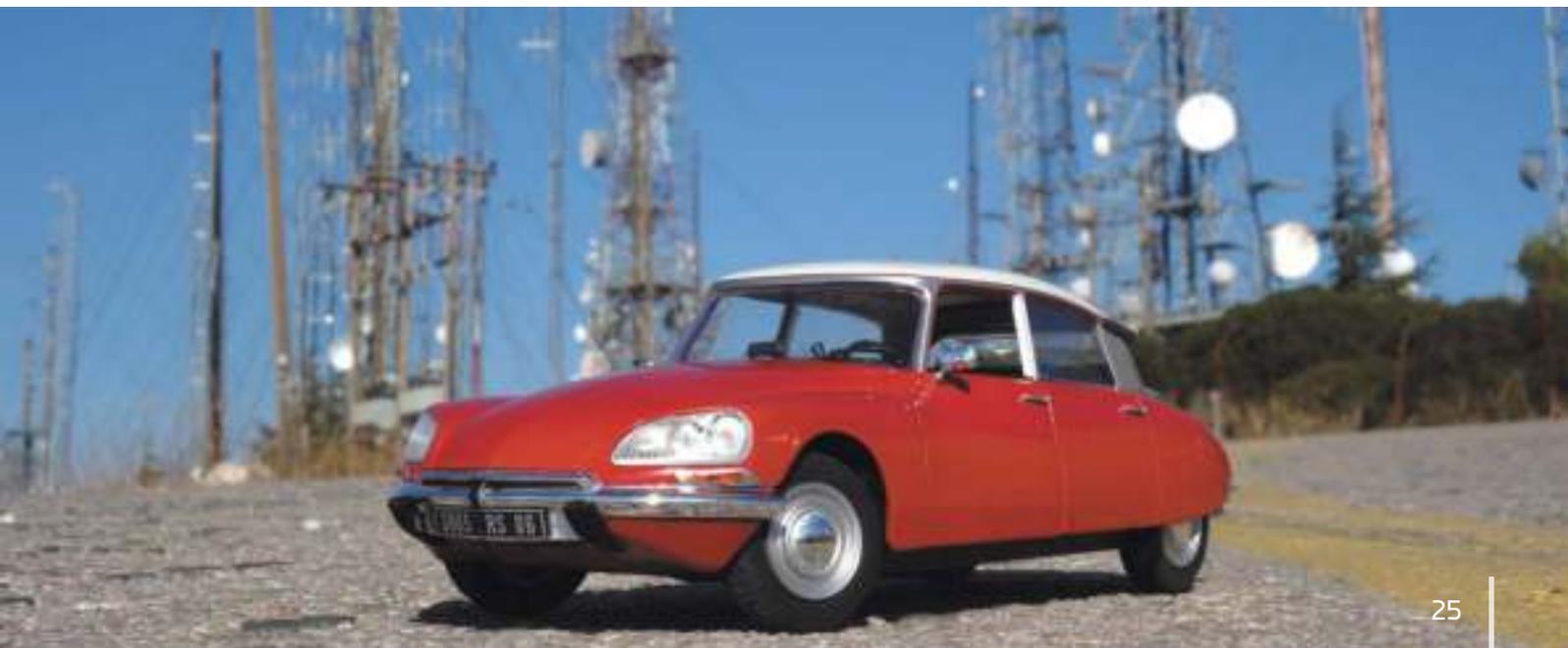
CITROËN D SPÉCIAL ROUGE MASSENA, 1972 / S1800702



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



*When it appeared at the Paris show of 1955, the Citroën DS had the effect of a bombshell. Developed under the code name VGD (Véhicule de Grande Diffusion, Large Circulation Vehicle), it brought to the market original ideas such as its hydropneumatics suspension. A simplified version was presented following a push by Pierre Bercot, head of the company. It would be called ID in order to differentiate itself from the DS. In 1970 the ID became the special D, and let the great Citroën roll through the decades and become a legend of the industry.*





NEW

CITROËN DYANE BLEU MYOSOTIS, 1974 / S1800305



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE

Au milieu des années 60, les ventes de la Citroën 2CV souffrent de l'arrivée de la concurrente de chez Renault, la R4. Chez les chevrons, on décide de réagir en commandant une profonde évolution de la Deuche. La Dyane trouve son nom dans le catalogue d'appellations disponibles chez Panhard, fraîchement racheté par la marque. Elle dispose d'un hayon arrière, comme sa rivale, de projecteurs modernes intégrés aux ailes et d'un moteur bicylindre dérivé de celui qui équipe le reste de la gamme. Destinée à succéder à la 2CV elle mourra pourtant avant elle, avec l'arrêt de sa commercialisation en 1983.



*In the middle of the sixties, sales for the Citroën 2CV were starting to feel the burn from its rival, the Renault R4. The brand decided to react by producing a profound evolution of the car. The Dyane's name found its inspiration through the catalogue of names available with Panhard, recently purchased by the car manufacturer. Similarly to its rival, the Dyane was a hatchback, equipped with modern projectors integrated into the wings with a bi-cylinder engine derived from the model used for the other cars in the brand. Destined to replace the 2CV, the Dyane left the market before it, with its commercialisation being terminated in 1983.*



CITROËN DYANE 6 VERT JADE, 1967 / S1800302



DERNIÈRES PIÈCES





#### PEUGEOT 203 PICK UP, 1952 / S4303400

Dans la France de l'après-guerre, il faut motoriser le pays en pleine reconstruction. Les artisans et commerçants ont besoin de véhicules utilitaires et Peugeot l'a bien compris. La marque Sochalienne développe plusieurs variantes de son utilitaire avec des versions commerciales, camionnettes, fourgonnettes, fourgons tôlés, ambulances et pick-up qu'on appelait plateau-cabine. Ces versions utilitaires sont connues pour leur robustesse et leur longue carrière, avec 157 000 exemplaires produits.



#### CITROËN BX 16 TRS, 1982 / S4303500

À sa sortie, la BX était la première Citroën entièrement nouvelle depuis le rachat par Peugeot. Avant la sortie de la Peugeot 205, c'est à elle qu'était confiée la dure mission de sauver le groupe français. La BX était une vraie Citroën avec une suspension hydropneumatique, un volant monobranche, des lignes tendues mais aussi de nombreuses innovations. Pour limiter la masse, le hayon était en matériaux composites, tout comme de nombreux autres éléments. La BX fut un succès, avec 2 300 000 exemplaires produits entre 1982 et 1994.



#### PEUGEOT 205 GTI 1.6L, 1986 / S4303600

On dit de cette voiture qu'elle a sauvé la marque au lion dans les années 80. Si la Peugeot 205 est depuis longtemps devenue une icône, c'est en grande partie grâce à cette version GTI, sortie le 1<sup>er</sup> mars 1984. La Golf de Volkswagen avait ouvert la brèche, la 205 s'y engouffrera de la plus belle des manières. Le moteur 16 litres développe 105 puis 115 chevaux. Le châssis est le plus efficace de sa génération et participe au mythe. Aujourd'hui la 205 GTI est devenue une star de la collection et sa côte n'en finit plus de grimper.



#### RENAULT R12 GORDINI, 1970 / S4303300

La Renault 8 Gordini était une icône, la 12 aura la lourde tâche de lui succéder dans le cœur des puristes. À l'époque c'est le choc. En effet, c'est la première vraie sportive équipée d'une traction et non d'une propulsion. Le patrimoine génétique est conservé avec les fameuses bandes blanches, signature des préparations d'Amédée Gordini. Pour gagner du poids, les pare-chocs et les éléments de confort à l'intérieur sont supprimés. Le moteur est un 1.6 litres doté d'une culasse hémisphérique et de deux carburateurs double corps. Avec ses 113 chevaux, il délivre une sonorité très caractéristique, digne de l'Alpine A110.



#### FORD GT40, 1966 / S4303200

Au début des années 60, Ford cherche par tous les moyens à racheter la vénérable marque Ferrari. Après de longues négociations et alors que l'affaire semble bien avancée, Enzo Ferrari adresse une fin de non-recevoir à son homologue américain. Dès lors, pour Henry Ford II, une seule chose compte : prendre sa revanche sur la piste en allant battre Ferrari sur son propre terrain, les 24 Heures du Mans. C'est la raison d'être de la Ford GT40 qui sera étudiée dans cet unique but. Les éditions 1964 et 1965 se soldent par de cuisants échecs mais entre 1966 et 1969 Ford entre dans l'histoire en alignant 4 victoires d'affilée. Ce duel Ford-Ferrari reste encore aujourd'hui aux yeux du public comme l'un des plus beaux duels de l'histoire du sport automobile.



#### FORD ESCORT RS COSWORTH, 1992 / S4303700

La Ford Escort RS Cosworth est la version sportive de la berline Escort présentée au début des années 90. Elle assure la descendance d'une longue lignée de compactes Ford sportives. Elle reprend l'esprit de la Sierra Cosworth, avec ses 4 roues motrices, et son moteur 2.0 litres Turbo de 220 chevaux. Cette version sera produite à 2500 exemplaires afin de satisfaire à l'homologation en Groupe A. Une deuxième série lancée en 1994 portera le total à 7145 exemplaires, faisant de cette Escort la plus désirable et rare des bombes Ford.





MERCEDES 190 E (W201), ASTRAL SILBER, 1984 / S4302700



RENAULT FUEGO GTX, BLEU SAPHIR, 1982 / S4302800



JAGUAR D, 1952 / S4303000



FIAT PANDA, ROSSO CORSA, 1990 / S4303100



BUGATTI T35B, BUGATTI BLEU, 1928 / S4302600



SIMCA RALLY 2, JAUNE MAYA, 1974 / S4302900



RENAULT R8 GORDINI 1300, 1969 / S4300100



CITROEN 2CV6 SPECIAL, 1978 / S4302000



RENAULT 5 TL BLEU, 1972 / S4301900



PEUGEOT 504 BERLINE, 1969 / S4302100



MERCEDES BENZ 350 SL, 1971 / S4302200



BUGATTI ATLANTIC 57 SC, 1937 / S4302500



OPEL GT, 1968 / S4302300



LOTUS EXIGE S2, 2004 / S4400700



CHEVROLET CORVETTE STINGRAY, 1963 / S4400800



BMW X6M, 2008 / S4401000



MERCEDES-BENZ SLS AMG, 2010 / S4401100



LAMBORGHINI COUNTACH LP500S, 1985 / S4400400



NISSAN GT-R, 2007 / S4401200



CADILLAC ESCALADE, 2003 / S4400100



GUMPERT APOLLO, 2010 / S4400200



LOTUS SEVEN, 1967 / S4400500



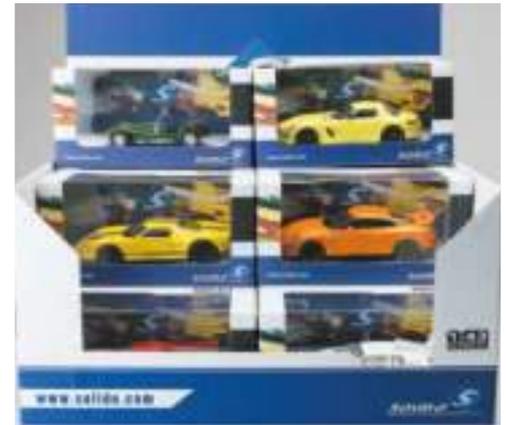
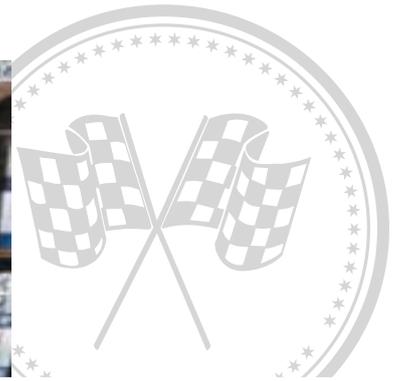
FORD GT, 2008 / S4400300



MC LAREN MP4-12C, 2012 / S4400600



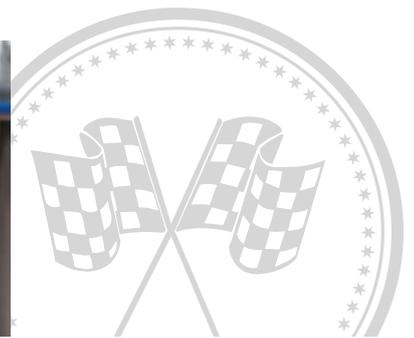
• Collection 1:43 Sport «Display» •



DISPLAY 12 PIÈCES / S4400001

DERNIÈRES PIÈCES

• Collection 1:64 «Display» •



DISPLAY 16 PIÈCES / S6400001

EN STOCK TOUTE L'ANNÉE

Passionnés d'histoire, nous attaquons le deuxième semestre 2018 avec une forte envie de développer notre gamme militaire et notamment l'aviation dans les mois à venir. Mais, pour le moment, c'est l'heure pour notre premier hélicoptère de rejoindre la troupe Warmaster ! Ce dernier est accompagné d'un avion russe ayant également marqué la seconde guerre mondiale. Produire des modèles aux décorations inédites représente toujours notre ligne directrice et nous ne comptons pas nous en disperser car oui, l'histoire contient bien des trésors.

*Being history buffs we'll be taking on the second half of this year with the will to develop our military series, and most notably aviation models. But for now, it is time to welcome the very first helicopter to the Warmaster battalions! The latter is joined by a Russian plane that marked many a man during the Second World War. Producing unique models remains our baseline here at Warmaster and we don't intend on straying from it, as history has many a treasure waiting to be found!*

**NEW** BELL UH1B, 117TH AVIATION COMPANY, VIETNAM, 1964 / S7200010



Le Bell UH-1 Iroquois, surnommé « Huey », est un hélicoptère américain, dont plus de 16 000 exemplaires civils et militaires furent produits et exportés vers plus de 70 pays depuis 1956. Le modèle présenté ici est un Bell UH-1 B aux couleurs de la 117th Assault Helicopter Company de l'unité des WARLORDS pendant la guerre du Vietnam.

*The Iroquois Bell UH-1, called « Huey », is an American helicopter, of which more than 16,000 civilian and military specimens have been produced and exported to more than 70 countries since 1956. The model shown here is a Bell UH-1 B wearing the colors of the 117th Assault Helicopter Company of the WARLORDS unit during the Vietnam War.*

**NEW** LAVOTCHKIN LA-7, 9TH GIAP, GERMANY, 1945 / S7200008



Le Lavotchkine La-7 fut considéré comme l'un des meilleurs chasseurs au monde à piston de la fin de la seconde guerre mondiale, il pouvait atteindre la vitesse maximale de 680 km/h. Ce modèle est celui de l'As Soviétique : Soltan Amet-Khan, il remportera plus de 30 victoires en solo et s'illustra lors de la bataille de Berlin en 1945.

*The Lavochkin La-7 was considered as one of the best piston-fighters in the world at the end of the Second World War, it could reach the maximum speed of 423 m/h. This model is a Soviet Ace: Soltan Amet-Khan, he won more than 30 solo victories and distinguished himself during the Berlin Battle in 1945*



DORNIER, PFEIL DO 335A-1, GERMANY, 1945 / S7200006



BRISTOL, BEAUFIGHTER MKVI, CORSICA, 1944 / S7200005



DE HAVILLAND MOSQUITO MK.VI, INDIA, 1945 / S7200003



GRUMMAN F4F WILDCAT OPERATION TORCH, NORTH AFRICA, 1942 / S7200004



NAKAJIMA A6 M2, JAPAN, 1941 / S7200002



FLACKPANZER, 341 COELIAN, GERMANY, 1945 / S7200510



M12, GMC 155 MM, FRANCE, 1944 / S7200509



AMX, 13-75, FRANCE, 1967 / S7200513



KRUPP PROTZE, L2H143 + PAK 35/36, FRANCE, 1944 / S7200512



GIAT LECLERC T5, «LE GLORIEUX» OPERATION TRIDENT, Kosovo, 1999 / S7200505



FAMO + AH116 + AIR PLANE, GERMANY, 1945 / S7200201



LANDWASSERSCHLEPPER 1, RUSSIA, 1943 / S7200504



TOS-1 BURATINO NBC, RUSSIA UNIT, RUSSIA, 2015 / S7200501



M26 PERSHING, KOREA, 1951 / S7200503



GDLS LAV-25 2ND LIGHT ARMORED RECONNAISSANCE BATTALION,  
USA, 2005 / S7200506



FLAKPANZER IV «WIRBELWIND», BELGIUM, 1945 / S7200507



CROMWELL MK4, 7TH ARMORED DIVISION «THE DESERT RATS»,  
NETHERLANDS, 1944 / S7200508



PANHARD EBR-75, ANGOLA, 1970 / S7200502



FAMO + FLAK 36/37 88 MM, GERMANY, 1945 / S7200202



À SUIVRE...  
TO BE CONTINUED...

Rejoignez-nous sur Facebook  
pour l'actu et les news !



AIMEZ-NOUS ! 😊



[www.solido.com](http://www.solido.com)

Solido France - Espace commercial Oxygène sud - 2 Rue de l'Écusson - 56120 Josselin  
☎ 02.97.70.45.35 / France : [commercial@solido-models.com](mailto:commercial@solido-models.com) / World : [sales@ot-zm.com](mailto:sales@ot-zm.com)

Catalogue gratuit - Ne peut être vendu / Free catalogue - May not be offered for sale

